

## Kingspan Brakel BA-4S dakbeglazingssysteem BA-4S

### **Algemene omschrijving**

Het BA-4S systeem laat de bevestiging toe van isolerende beglazing en panelen in gevels en glasdaken zodat een geheel vlak glazen buitenaanzicht wordt verkregen. Dit heeft vooral voordelen bij een geringe helling, waarbij het water makkelijk kan afstromen. De vulling wordt vierzijdig opgelegd en ingeklemd.

Het systeem wordt zodanig opgebouwd dat het een dubbele waterdichting heeft. De kitnaad (weatherseal) houdt water tegen, mocht er toch water binnentreden wordt dit via de interne goten van de dwars- en hoofdroeden afgevoerd naar buiten. De dwarsroeden liggen hierdoor hoger en worden ingefreesd in de hoofdroede. De dichting hiertussen vindt plaats door een EPDM manchet. De profielen kunnen zowel gemoffeld als geanodiseerd worden.

Het is mogelijk om EN 12101-2 gecertificeerde rook- en warmteafvoerramen, ventilatieramen of lamellenventilatoren te integreren.

De isolerende beglazing, die samengekleefd is door middel van een structurele siliconenvoeg met hoge elasticiteitsmodule is voorzien van een teruggetrokken afstandhouder zodat de mechanische bevestiging van de binnenruit mogelijk wordt gemaakt. De buitenruit wordt onderling afgekit door middel van een afdichtings siliconen met een lage elasticiteitsmodule. De buitenruit wordt dus alleen vast gehouden door kit, vandaar de naam "structurele beglazing".

### **Roedesysteem**

De aluminium constructie wordt opgebouwd uit hoofd- en dwarsroeden.

In het schroefkanaal van de hoofd- en dwarsroeden wordt een thermische scheider aangebracht, die de warmteweerstand verhoogt.

### **Hoofdroede**

Minimale breedte van de roede is 60mm (BA-6 serie). De BA5 serie is niet toegestaan in verband met de oplegbreedte.

Het systeem is maatvast, hou daarom rekening met maatafwijkingen. Deze kunnen alleen opgevangen worden aan de zijkanten, bijvoorbeeld door de kantlijsten in te meten. Bij toepassingen van hoek- en kilkepers moet de constructie met dubbele roede uitgevoerd worden.

### **Dwarsroede**

De bovenzijde van de schroefgleuf mag niet boven het profiel uitsteken, dat wil zeggen dat we een minimale beglazing van 5.5.2 moeten toepassen.

De glasblokjes die de ruit ondersteunen uitvoeren in siliconen.

### **Dichtingen**

De hoofd- en dwarsroeden zijn voorzien van een EPDM oplegrubber.

### **Technische specificatie**

*Materiaal:*

Profielen: aluminiumlegering EN AW-6063 (AlMgSi0,5)

Plaatwerk onbehandeld of gemoffeld: aluminiumlegering EN AW-5754 (AlMg3)

Plaatwerk geanodiseerd: aluminiumlegering EN AW-5005 A (AlMg1)

Dichtingsvoegen: EPDM 70° Shore

Bevestigingsmiddelen: RVS A2

Thermische scheider: ABS

## Systemomschrijving

---

### *Eigenschappen:*

Luchtdoorlatendheid; beproeving volgens EN 1026:2000 en klassering volgens EN 12207:1999: Klasse 4

Waterdichtheid; beproeving volgens EN 1027:2000 en klassering volgens EN 12208: 1999: Klasse E900

Weerstand tegen windbelasting; beproeving volgens EN 12211:2000 en klassering volgens EN 12210:1999/C1:2002: Klasse C5

### **Beglazing algemeen**

De glasdikte kan door KLA Nederland bepaald worden met het zogenaamde glasberekenningsprogramma.

### **Beglazingstype**

De spouw bedraagt 15 mm. De glasinkeping ter plaatste van de spouw is minimaal 10mm in verband met de inklemming.

De buitenruit moet minimaal afgekant (afscherpen) zijn. De dikte moet minimaal 6mm zijn in verband met de kitnaad.

De binnenruit moet een minimale dikte van gelaagd glas 2 x 5 mm zijn. Binnenruiten mogen nooit volledig gehard zijn.

Het glas wordt vastgezet met aluminium wiebertjes 66x15x5 mm welke voorzien is aan onderzijde van een EPDM strook d=2 mm. De wiebertjes wordt vastgezet met verzonken M8 tapbouten, hart op hart maximaal 250 mm.

### **Weatherseal kitnaad.**

Zodra de weersomstandigheden het toelaten (geen neerslag of mist en bij temperaturen hoger dan 5°C of bij droog vriesweer) kan de kitnaad aangebracht worden.

De afmeting van de kitnaad bedraagt 25 mm voor de breedte en 12mm voor de diepte. De kitnaad mag maar aan twee tegenovergestelde zijden hechten.

Standaard is de kleur van de kit zwart.

De rugvulling bestaat uit polyethyleen voegrug (gesloten cellig).

Wij helpen u graag vrijblijvend met een volledige STABU-bestekomschrijving op maat. U kunt hiervoor contact opnemen met afdeling verkoop, tel.nr. 0413 – 338 338.

[www.kingspanlightandair.nl](http://www.kingspanlightandair.nl)

---

**NL**

**Kingspan Light + Air**

Linie 48, 5405 AN Uden  
Postbus 524, 5400 AM Uden  
T: +31 413 338 338

E : [kla.nl@kingspan.com](mailto:kla.nl@kingspan.com)  
[www.kingspanlightandair.nl](http://www.kingspanlightandair.nl)

Wij hebben de nodige maatregelen genomen om ervoor te zorgen dat alle informatie in deze publicatie correct is. Desalniettemin aanvaarden Kingspan B.V. en Kingspan N.V. geen aansprakelijkheid voor (druk)fouten of informatie die als misleidend zouden kunnen worden beschouwd. Suggesties voor, beschrijvingen, eindgebruik of toepassingen van producten en andere werkwijzen zijn slechts ter informatie opgenomen. Kingspan B.V. en Kingspan N.V. aanvaarden derhalve geen enkele aansprakelijkheid in deze.